

Dunes & Marais 2014

Début octobre, voici venu le rallye « Dunes et Marais » situé aux alentours de Royan. Un goût de vacances prolongées en Charente Maritime, profitons de l'arrière-saison.

Départ mercredi d'Evreux sous une pluie incessante. Les prévisions du week-end sont mitigées, le terrain risque d'être gras.

Jeudi matin, reconnaissance habituelle en quad. Le terrain est horriblement gras et lourd. Même le quad a du mal dans les champs.

Le vendredi, nous refaisons un dernier passage dans chaque spéciale pour voir comment le terrain a évolué avec le vent et le soleil de ces dernières 24h. A priori, il devient plaisant et roulant, pourvu que ça dure.

Vérifications administratives et techniques passées rapidement. Mise en parc fermé sur le port de Royan. 120 concurrents seront au départ de cette édition.

Dans l'attente du briefing de course vers 20h, c'est le déluge, de grosses averses qui ne vont pas arranger le terrain.



© Baptiste Caquelard

Samedi matin,

On est cool, pas de pression particulière. Il y a une grosse concurrence devant, on sait qu'un top 10 est dans nos cordes, il faut attraper le premier wagon dès la première ES mais surtout, il ne faut pas faire d'erreur.

Le brouillard est présent, ça n'arrange pas les choses.

ES1 : Saint André de Lidon (7,700 Km)

Comme prévu, la spéciale est très très grasse. Une grosse erreur dès le départ dans un champ qui nous coûte de précieuse seconde le temps de s'extraire de cette glue. Des freinages trop précautionneux. Un choix de trajectoires hors traces qui nous fait perdre du temps. Le rythme n'y est pas. Le terrain n'est pas pour les grosses autos lourdes.

C'est un modeste 16^{ème} temps à 32s du leader...

On se rassure en se disant que la course est encore longue.



© ©Julien Denfer

ES2 : Cozes / Grézac (8,070 Km)

Cette fois, nous restons dans les traces. Le rythme est bon, et surtout le plaisir est là. Pas d'erreur.

9^{ème} temps à 21s du leader tout de même. Ça va vite devant.

On remonte 14^{ème}



© Delphine Algorry

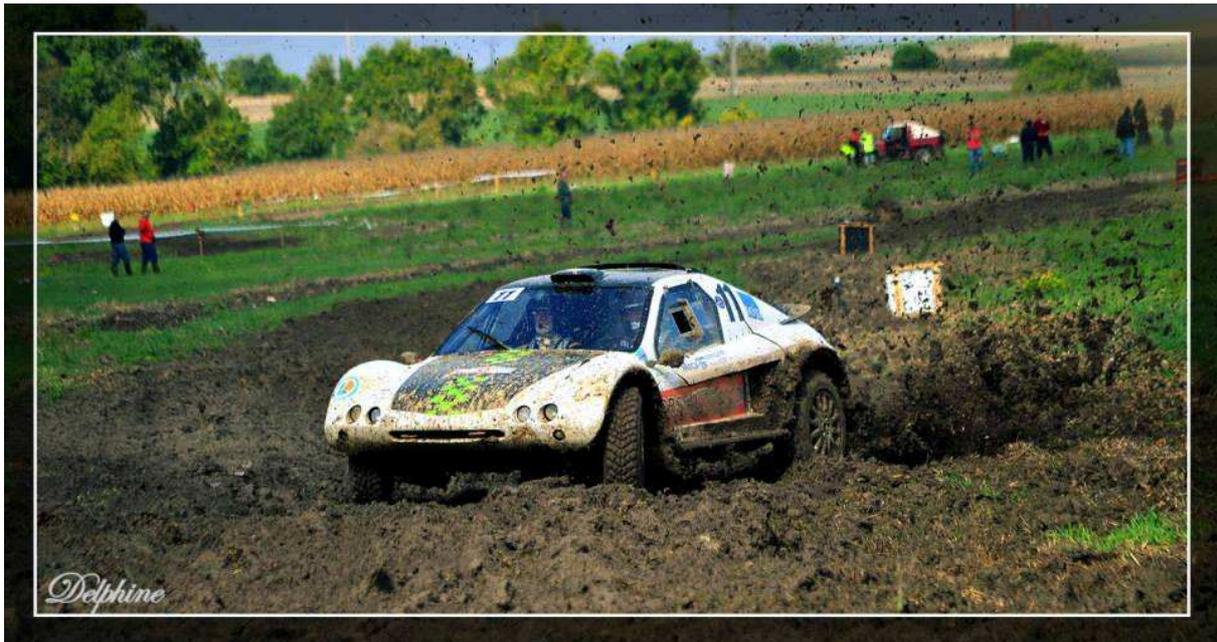
ES3 : Meschers / Semussac (9,7 Km)

Une spéciale rapide que nous apprécions. Les chicanes sont passées avec un peu trop de méfiance, freinages un peu tôt.

A l'arrivée, une de nos roues est à moitié à plat, une des deux chambres à air est crevée. Rien de méchant, on change la roue à l'assistance et ça repart.

10^{ème} temps, à 13s.

13^{ème} au général



© Delphine Algorry

Après notre assistance habituelle, nettoyage du pare brise, le plein d'essence, vérification des serrages de cardan, délestage de la boue, changement de la roue crevée bien sur, nous repartons vers le pointage. A peine 10m de fait, un bruit de frottement inhabituel. Alex pense que c'est l'étrier de frein qui est bloqué. Il a beau tenter de le débloquent en freinant, rien y fait. Je pointe à mon heure idéale et on s'arrête juste après. Mauvaise nouvelle, nous avons oublié de remettre la cale au niveau de la jante (jante large ou moins large suivant les disponibilités). Du coup, elle frotte sur l'étrier de frein. Coup de pression, notre assistance est à 1km, nous téléphonons en urgence. Le temps qu'ils arrivent, on sort le cric, on démonte le tout, prêt à repartir. 6/7 min de perdu, mais la liaison étant longue, on a le temps de se replacer à notre heure idéale. Ouf...

C'est souvent après des galères comme ça, que nous sommes performants, alors on va voir ce que ça va donner.

ES4 : Saint André de Lidon (7,700 Km)

Cette fois, le terrain a bien séché après le premier passage des 120 concurrents. Nous mettons du rythme dès le départ, nous retrouvons une configuration de terrain idéale. Du grippe sur les freinages, une terre qui n'est plus gorgée d'eau. Des ornières qui nous guident. Tout nous réussit, mise à part un freinage où je pousse Alexandre, mais j'ai vu trop grand. On tourne un peu large.

A l'arrivée, c'est un bon 6^{ème} temps, à 6sec du scratch.

10^{ème} au général

Il nous faudrait peut-être plus souvent des galères ☺



© Baptiste Caquelard

ES5 : Cozes / Grézac (8,070 Km)

Même constat que la spéciale précédente, ça motrice, ça freine, on envoie les purs sangs et on se fait plaisir.

8^{ème} temps, à 11s du premier

9^{ème} au général.



Mélanie
© Melanie Etchecopar

ES6 : Meschers / Semussac (9,7 Km)

Ce n'est pas faute d'attaquer, mais devant, ça roule vraiment un cran au dessus.

A la sortie de la spéciale, nous sommes de nouveau crevé à l'arrière. Après 3km de liaison et pas mal de fumée bleu, nous changeons la roue tranquillement, avec l'aide de Vincent Foucart qui s'est arrêté gentiment pour nous aider. Merci à l'équipage.

9ème temps à 14s du premier

8^{ème} au général



© Cedric Travert

La journée n'a pas démarré sous les meilleurs auspices avec ces conditions difficiles, mais nous avons fait de notre mieux pour grappiller des places.

Dimanche :

L'objectif premier, conserver notre 8^{ème} place, avec seulement 5 dixièmes d'avance sur Charles Bonsey, 5 secondes sur Bartolin, 7sec sur Costes, et 10sec sur Fabrice Rivet, La bataille risque d'être acharnée !

Habituellement, nous préférons être les chasseurs, mais cette fois, on inverse les rôles.

Devant nous, Mathieu Hirigoyen est à 15sec, peu d'espoir de revenir sur lui. Il est vraiment en forme cette année.

La météo semble favorable au lever du jour.



© Baptiste Caquelard

ES7 : Medis / St Sulpice / Jaffe (6,820 Km)

Alexandre est réveillé ce matin, malgré certains passages délicats sans trop de visibilité à cause de la boue sur le pare-brise, il est constant et sans faute. Un très bon 4ème temps à 8s du leader.

Du coup, nous revenons à 8sec de Mathieu Hirigoyen, et prenons une marge de 8s sur notre ami anglais Bonsey.

Le pilote basque Urrutia s'est sorti 4 minutes plutôt dans un tas de fumier sur un freinage trop tardif, nous remontons 7ème.

Pour le moment, l'objectif est maintenu.



© Julien Labbé

ES8 : Medis / Semussac / St Georges (8,350 Km)

Toujours dans la même dynamique, la spéciale se déroule bien. Nouvelle demi-crevaison à l'arrière, sur un passage de route, il me semble avoir vu un morceau de palette traîner dans la boue...

On fait le 6ème temps, c'est de bon augure.

Toujours 7ème, et nous grapillons 4 secondes sur Mathieu. L'écart se réduit, plus que 4 secondes.



Delphine

ES9: St Sulpice / Maubeuge (6,500 Km)

C'est une spéciale spectacle tracée dans les champs, avec 2 sauts artificiels, pour le plus grand plaisir des spectateurs.

Ce n'est pas le genre de spéciale que l'on aime, mais il en faut pour tout le monde.

Quelques erreurs de trajectoire sur la fin, nous réalisons le 11ème temps à 8 sec du premier. Mathieu nous reprend 3 sec.

Derrière, l'écart se stabilise.



© Margaux

ES10 : Medis / St Sulpice / Jaffe (6,820 Km)

Rien à dire sur cette spéciale, roulante, terrain qui a séché. On s'amuse.

6^{ème} temps

6sec de repris sur Mathieu, il ne reste plus que 2sec entre nous.



©Julien Denfer

ES11 : Medis / Semussac / St Georges (8,350 Km)
Au pointage juste avant le départ, la pluie vient se mêler à la bataille, donc prudence.

Le début est parfait, tout s'enchaîne très bien. Au 2 tiers du parcours, sur un freinage anodin avant une chicane, un bruit de quincaillerie retenti. A la relance, on s'aperçoit qu'il n'y a plus de 3^{ème}. Chance dans notre malheur, pas de bobo sur les autres rapports, donc on continue pour rejoindre l'arrivée. Obligé de pousser la 2 au max pour enclencher la 4.



© Baptiste Caquelard

10^{ème} temps malgré tout, mais 12 sec de perdu sur Mathieu et 10 sur Bonsey.
Déception à l'arrivée. On sait qu'on perd toute chance de revenir sur la 6^{ème} place, mais qu'on pourrait aussi bien ne pas voir le bout à seulement 6km de l'arrivée.

Nous rentrons tranquillement au parc d'assistance. Il n'y a rien à faire de plus. Si la boîte doit rendre l'âme, elle le fera sur la spéciale. Si prêt du but, il faut tenter.

Priorité, on allège au max le buggy. On enlève tout ce qui peut s'enlever. Roue de secours, cric, croix, visseuse deviseuse, on remet juste 10L d'essence. Et un bon coup de Karcher pour enlever la terre.

Maintenant, il faut croiser les doigts et y croire. Costes est revenu à 5 secondes de nous, Bonsey est à 8 secondes, et Bartolin à 17s.

ES12: St Sulpice / Maubeuge (6,500 Km)

La dernière du week-end, et sûrement la plus stressante au départ. La boîte va-t-elle tenir !?

Alex nous sort une très belle spéciale, il attaque tant bien que mal en sautant la 3 sur chaque relance, reste bien dans les traces pour ne pas perdre de temps.

A l'arrivée, une grosse satisfaction pour l'équipage, mais quant est-il du temps ? C'est un 9^{ème} temps !

Mais Bonsey a sorti la grosse attaque et nous reprend la 7^{ème} place pour 3sec. Costes fini 5 dixième devant nous, mais reste à la 9^{ème} place.

Nous aurons tout donné pour espérer conserver la 7^{ème} place, mais c'est le sport. On ne va pas cracher sur une 8^{ème} place.



© Matt C76

Bravo à Laurent Fouquet pour cette belle victoire, Bravo à Manu Castan pour son titre de champion de France hautement mérité.

Rendez-vous le dernier week-end de novembre à Saint André de l'Eure pour la dernière manche de l'année. Nous serons à domicile avec l'espoir de briguer un top 5.

Merci à mon sponsor SOJA INGENIERIE : bureau d'études spécialisé en fluides, énergies renouvelables et HQE qui me soutient depuis 2 saisons, et SRS AUTOS (société de vente de véhicules d'occasion géré par Alexandre)



Merci à tous les supporters Normand qui donnent de la voix et qui s'agitent au bord des spéciales !



© Team Lecouflet