

Dunes et Marais 2015

On ne change pas les bonnes habitudes, départ mercredi matin pour rejoindre Royan dans l'après-midi. Le soleil est au rendez-vous, un vrai côté estival.

Nous déchargeons le buggy du plateau pour le garer sur le parking, et déjà un bruit anormal, le moteur tourne sur 5 pattes. Ça doit venir des bougies qui ont fait pas mal de courses. Un coup de téléphone à Vincent Foucart, il nous ramènera un lot de 6 neuves le lendemain.

Jeudi, reconnaissance habituelle en quad. Les spéciales ont bien changées, un peu de renouveau ne fait pas de mal. Le soir, nous changeons les bougies et ça tourne à nouveau comme une horloge.

Vendredi, vérifications administratives et techniques passées devant bon nombre de spectateurs. Petit passage coutumier sur la plage de Saint Palais sur Mer. Nous étrennons pour l'occasion la nouvelle décoration sur le buggy.



© Maxence Lamy

Samedi matin, pas le moindre stress, nous ne jouons pas le championnat, ça fait longtemps qu'Alexandre n'a pas roulé. Il faut reprendre le rythme. L'objectif annoncé est le top 10. Je signerais bien pour un top 5.

Nous partons assez éloigné de la tête de course car nous sommes loin au classement du championnat. Du coup, il y a peut-être un coup à faire sur le choix de pneumatiques. Les premiers balayants et asséchants la piste, nous prenons le risque de partir en pneus mixtes.

Passage à l'assistance en sortant du parc fermé pour faire le plein d'essence, et direction le départ. Mais là, rien ne se passe comme prévu. Une erreur s'est glissée sur le road-book de liaison et nous voilà plusieurs à jardiner pour trouver la bonne route. Vincent Poincelet et Charles Bonsey sont garés et attendent déjà depuis 10min. c'est la galère totale. J'essaie de prendre les choses en mains en interrogeant un couple de retraité pour me guider vers le silo qui est mon repère. Manque de chance, il me dit de tourner à droite à la première rue, mais c'était la suivante. On voit le silo au loin mais faut traverser des champs... Un peu plus de jardinage, bref. Nous avons fini au GPS sur le portable avec Axel Zilinsky.

Au pointage, je pointe à mon heure idéale à 10secondes prêt ! OUF... Vincent pointera avec 14min de retard. Charles avec 10 minutes environ. La direction de course n'admettant pas son erreur, elle appliquera les pénalités...

Je rappelle qu'une minute de retard au pointage équivaut à 10sec de pénalité.

ES1 : Meschers (8,4km)

Pour ce départ, on ne peut pas être plus chaud. Mais le terrain étant encore humide de la nuit, il faut être prudent notamment sur les freinages.

Sur l'ensemble de la spéciale, il y a un manque cruel de rythme, de confiance sur les freinages, le moindre haut de côte, Alex lève le pied. Comme prévu, le terrain a évolué depuis que les premiers sont passés, ce qui compense notre modeste prestation. 6ème temps ex-æquo avec Cyril Omnes, à 10,9s du leader.



© Brioche Rovaldieri

ES2 : Epargnes Chenac (10,13km)

La configuration du terrain est différente, un peu plus technique, le terrain sèche et les moindres hésitations se payent cache en seconde.

A vouloir éviter des trous, on se faire sortir de la trace et nous finissons dans un champ de tournesol. Cette fois le manque de rythme se fait ressentir sur le temps final.

15ème temps à 29sec de Poincelet. Et 10ème au général.



© Maxence Lamy

ES3 : Cozes - Grézac (6,5km)

Tous les ans, Alex me dit que cette spéciale ne lui réussit pas. Il y a pas mal de nouveaux passages, essayons d'améliorer ça.

Bon départ, mais dans les champs, 2-3 erreurs de trajectoires, des hésitations sur des freinages, pas de prise de risque sur les saignées, bilan mitigé à l'arrivée.

12ème temps à 15sec du scratch, et 12ème au général.

Petit soucis avec un soufflet de cardan qui s'est fait la malle. L'assistance nous remet ça en place et ça repart.





Patrick ROBIN

© Patrick Robin

ES4 : Meschers (8,4km)

Le terrain est maintenant sec, c'est le second passage, il faut commencer à attaquer un peu ! Automatiquement, moins d'appréhension sur les freinages car il y a du grip. On prend du plaisir sans prise de risque. Aucune erreur, on revient dans le coup.

9ème temps à 9sec du scratch. Les écarts se réduisent. Nous sommes 10ème au général.



© Alexy Norry

ES5 : Epargnes Chenac (10,13km)

Faux rythme dans la première partie technique, une fois dans les champs, ça va mieux. Une petite touchette sur un ballot de paille qui chiffonne la fibre.

11ème temps à 23sec. C'est dur de reprendre une valise. Pas d'erreur, c'est juste une question de rythme.



© Julien Denferd

ES6 : Cozes - Grézac (6,5km)

Dernière spéciale du jour, on ne fait pas semblant, on y va fort. Un peu moins de prises de risque que les premiers sur 1 passage de marche et le long d'un bois. On paye cache.

9ème temps à 10,8sec du meilleur temps. Nous sommes 9ème au général.

Mais Le leader Vincent Poincelet doit renoncer à cause d'une durite d'huile percée juste après l'arrivée. Et malheureusement, Charles Bonsey se voit pénaliser suite à l'erreur de liaison le matin. Nous sommes donc 7ème.

Nous montons les pneus gras pour le dimanche matin.



© Team Monster Motors

Dimanche matin, le soleil est toujours présent, beaucoup de rosée. Nous avons 6 dixièmes d'avance sur L'anglais Mann. La journée s'annonce passionnante si on veut défendre notre place jusqu'au bout.

ES7 : Jaffes (6,82km)

Spéciale identique à l'année dernière, il ne doit pas y avoir d'hésitation. Nous partons donc dans le premier wagon, le terrain est humide pour tout le monde, à nous d'être prudent.

A peine 400m de fait, nous partons en luge sur un freinage suite à un blocage de roue sur l'herbe, juste devant une chicane. Afin d'éviter les bidons remplis de béton, nous nous jetons dans le champ. Calé, demi-tour, marche arrière. Ça commence bien ! Appliqués sur la fin, nous limitons la perte de temps.

20ème temps à 27sec du scratch. Nous perdons une place au général.

© Team Monster Motors



©Team Monster Motors

ES8 : Semussac (8,6 km)

Spéciale très rapide, nous réalisons le 10ème temps à 10sec. du scratch. Les écarts sont très serrés.

Au général, 7ème suite à l'abandon sur problème mécanique de Daniel Favy. Nous sommes 3 équipages en 8 secondes à prétendre à cette 7ème place. Il ne faudra rien lâcher.



© Patrick Robin

ES9 : Saint Sulpice (4,5km)

C'est la spéciale spectacle, où nous passons et repassons devant le public. Belle attaque dans l'ensemble, aucune erreur. 5ème temps à 5 sec du scratch. Les écarts sont minimes sur seulement 4 km.

Nous repassons 8ème, Bonsey est revenu sur nous. Il le mérite largement au vu de son week-end de course. Nous repassons en pneus mixtes car le terrain est maintenant sec.

© Mélodie Fourcade



ES10 : Jaffes (6,82km)

8ème temps à 6 secondes du meilleur temps, difficile de faire mieux. Nous donnons le maximum de l'auto. Nous arrivons à identifier la perte de 2-3 sec. sur certains passages freinés un peu tôt ou trop élargis, mais le niveau est vraiment élevé devant.

Nous repassons 7ème en dépassant Chopin. C'est une bataille à coup de secondes. C'est ça la beauté de ce sport !



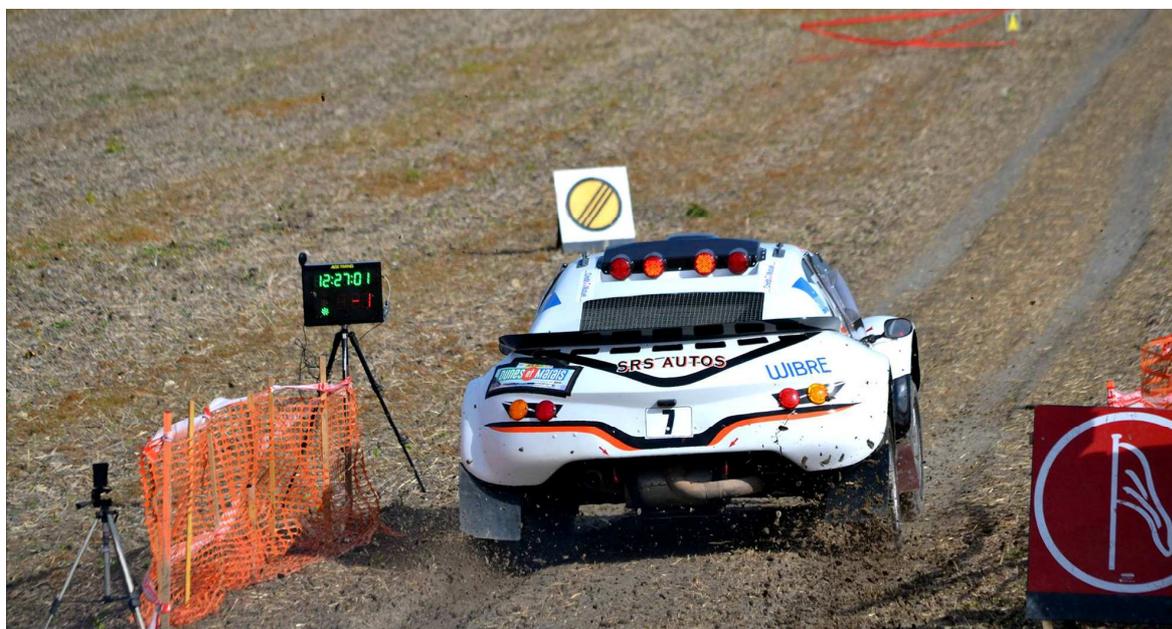
© Maxence Lamy

ES11 : Semussac (8,6 km)

Plus d'excuses sur le manque de rythme ou de roulage, on envoie tout ce qu'on peut pour rester 7ème. Très belle spéciale appliquée d'Alexandre.

Nous réalisons le 6ème temps à 4 petites secondes du scratch. Nous avons désormais 12 sec. d'avances sur Chopin et Mann pour conserver cette 7ème place.

© Delphine Algorry



ES12 : Saint Sulpice (4,5km)

La dernière du week-end, et grosse bataille annoncée pour la 3ème place, Urrutia, Foucart et Omnes qui se tiennent en 1 seconde.

De notre côté, avec 12 secondes d'avance, aucune prise de risque sur les 2 ornières où nous levons le pied. Le reste est à l'attaque tout de même. Nous terminons par un 7ème temps à 6 sec du scratch réalisé par Omnes qui rafle la 3ème marche du podium.



© Mélodie Fourcade

Voilà un beau rallye qui se termine sans aucun souci mécanique. Ce fut une bonne remise en mains de l'auto nécessaire avant notre prochain rallye fin novembre à domicile.



Merci à mes sponsors :

- **SOJA INGENIERIE** : bureau d'études spécialisé en fluides, énergies renouvelables et HQE qui me soutient depuis 3 saisons,



- **MARVALWAY**, spécialiste en appareil d'éclairage intérieur et extérieur.

<http://www.marvalway.com>



- **WIBRE**, spécialiste Allemand en éclairage immergeable et extérieur.

<http://www.wibre.de/lang/francais/index.php?inhalt=news>



Liens caméras embarquées :

ES06 : <https://www.youtube.com/watch?v=YYmOBeicmgc&feature=youtu.be>

ES07 : <https://www.youtube.com/watch?v=Aa7bXxOOr7o&feature=youtu.be>

ES08 : <https://www.youtube.com/watch?v=s8IQDi5GqQw&feature=youtu.be>

ES09 : <https://www.youtube.com/watch?v=uL2D5rB0pSY&feature=youtu.be>