

Rallye du Gâtinais 2015

Nous voici pour la 3ème manche du championnat de France des rallyes tout terrain, cette 9ème édition du rallye du Gâtinais s'annonce humide.

Nous commençons les reconnaissances en quad le jeudi après-midi, peu de spéciale à reconnaître (4), nous avons donc le temps. Comme annoncé, il pleut...

Vérifications administratives et techniques le vendredi après midi devant bon nombre de spectateurs qui ont bravé la pluie.

65 équipages inscrits pour en découdre, mais la météo en ayant refroidie certains, nous serons finalement 60 au départ.

Pas d'objectif précis cette année, nous ne jouons pas le championnat. Le but est de se faire plaisir et jouer les troubles fêtes, et si possible accrocher le premier wagon de tête.



© Baptiste Caquelard

ES1 : Pannes

Dès les premiers mètres de course, on voit de suite que ça va être la galère. Aucun grip, l'auto part dans tous les sens et le pare-brise est sale au bout de 20m.

Je laisse les notes de côté, nous connaissons par cœur, et me voilà en train de jongler entre lave glace et essuie-glace.

Alex lutte pour rester sur la piste, le plus dur est de rester en ligne. Les freinages sont assurés pour ne pas perdre de temps.

A 1 km de l'arrivée, plus de lave glace ! Moment de solitude, on ne voit plus grand-chose, seule la petite pluie fine me permet de faire un coup d'essuie-glace pour balayer la boue. Alex se détache pour essayer d'y voir sur le côté. Nous terminons tant bien que mal la dernière ligne droite sans visibilité.

Tout compte fait, nous réalisons un très bon 4^{ème} temps, les écarts sont déjà conséquents.

Liens caméra embarquée : <https://www.youtube.com/watch?v=4ec4jNfK-x8&feature=youtu.be>



© Cédric Travers

ES2 : St Maurice

Cette fois, je suis prévoyant, je pars avec 2 bouteilles d'eau sous le coude, si besoin, pour remplir le bocal de lave glace qui se trouve à ma portée.

Nous regardons les premiers partir au loin, et au vu des gerbes d'eau, on sait que ça va être détrempé une nouvelle fois.

Après le passage de cette grosse marre d'eau, nous partons en travers et perdons quelques secondes pour revenir dans les traces. Ça ne va pas être de tout repos.

Une seconde erreur sur un freinage qui nous fait partir à l'inverse du virage avec le moteur calé. Puis un tout droit sur un ballot de paille, une Marche Arrière et ça repart. Mais entre ça, nous envoyons du lourd malgré le manque de visibilité. Il y a un peu de prise de risque par endroit.

Une nouvelle fois, sur le dernier kilomètre, plus de lave glace. Sans perte de temps, je choppe la bouteille d'eau et tant bien que mal je rempli le bocal d'eau, et on y voit de nouveau. Juste ce qu'il fallait pour terminer.

Un vrai binôme complémentaire pour réaliser un 4^{ème} temps malgré nos erreurs.

L'habitacle n'est pas du tout étanche, nous sommes trempé, recouvert de boue. La journée va être longue.

Liens caméra embarquée :

<https://www.youtube.com/watch?v=Nul2TnoL6pA&feature=youtu.be>



© Sébastien Petit Photographie

ES3 : Pannes

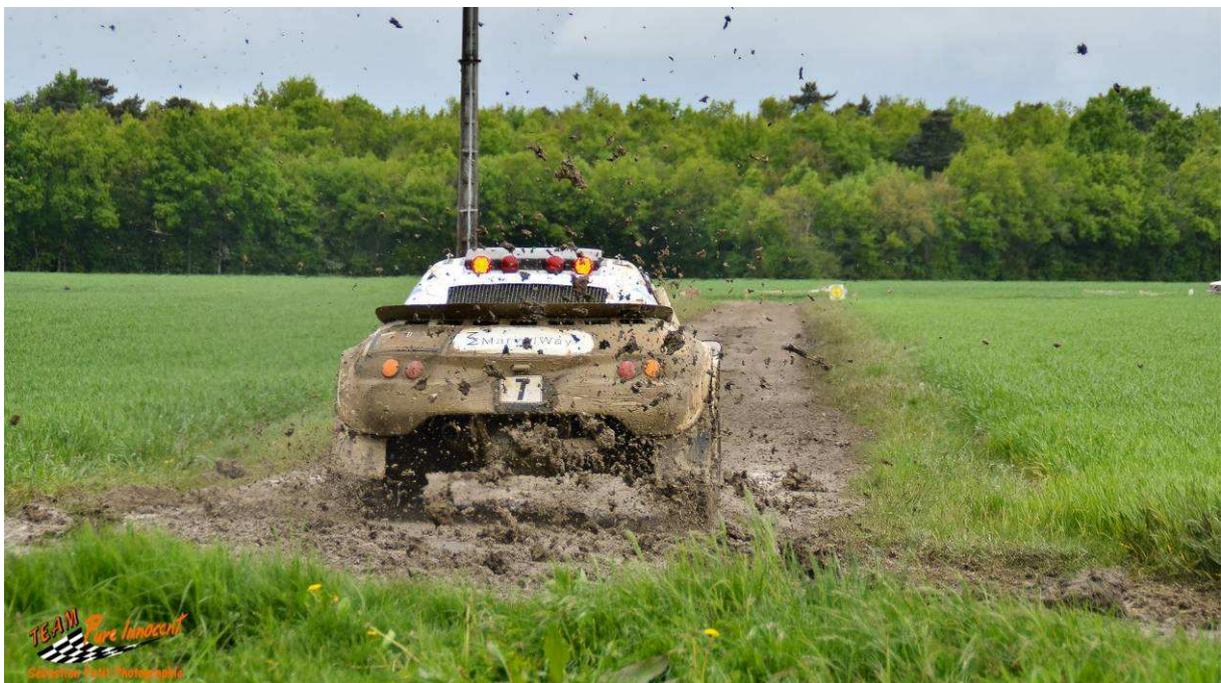
Il pleut toujours, la piste n'a pas dû s'améliorer après le passage des 60 concurrents.

Mise à part les lignes droites sur chemin de plaine qui sont horribles avec des traces dans tous les sens, nous prenons du plaisir à rouler.

Aucune erreur, cette fois, du lave glace jusqu'au bout. Ça roule bien.

Un bon 4^{ème} temps de nouveau. Nous sommes pour le moment sur le podium grâce à notre régularité. Le premier Wagon n'est vraiment pas facile à accrocher, mais quand on y est, il ne faut rien lâcher !

Lien caméra embarquée : <https://www.youtube.com/watch?v=vuYHdpbC-2A&feature=youtu.be>



© Sébastien Petit Photographie

ES4 : St Maurice

Cette fois, il pleut dès le départ, ça va faciliter le nettoyage du pare-brise.

Vu l'état des chemins par endroit, la décision de supprimer certaine portion est judicieuse, mais lorsqu'on vous tant un papier juste avant le départ, pas évident de repérer où se situe la modif. Bref, nous verrons en live.

Manque de bol juste avant d'arriver à la modif (Equerre droite au lieu de Equerre gauche), pare-brise plein de boue, pas le temps de voir les pancartes qui on changer de sens. Nous tournons à Gauche. Marche arrière, seconde marche arrière car il y a un fossé. Pas mal de temps de perdu, c'est de ma faute. Il va falloir cravacher pour récupérer ce temps.

Petite frayeur au bord d'un fossé ou nous n'avons pas de visibilité après une giclée de boue sur le pare-brise (photo ci-dessous).

Nous étions dans le rythme, 5ème temps. Nous rétrogradons d'une place au général 4^{ème}.

Lien caméra embarquée : <https://www.youtube.com/watch?v=JwIBEBvT8y4&feature=youtu.be>



© Matt-C76

ES5 : Pannes

Après un parc de regroupement où nous attendons pendant 1h sous la pluie, la sage décision d'annuler cette spéciale est prise.

En revanche, il pleut non-stop depuis 1h30 et la décision de nous faire partir dans la dernière du samedi est actée.

ES6 : St Maurice

Là, on sait d'entrée que nous allons prendre chère ! L'auto n'étant plus du tout étanche, l'eau boueuse va se faire une joie de rentrer à l'intérieur.

En 9 ans de rallye, je n'ai jamais connu pareil situation, les autres équipages non plus. Rouler dans des chemins boueux avec des traces dans tous les sens, c'est déjà pas évident, mais en plus remplis d'eau comme lors d'inondation, ça devient vraiment dangereux !

Aucun plaisir !

Nous essayons de rester sur ce qu'il reste de chemin, les ornières sont pleines d'eau. On oublie les notes, je pars avec la raclette à la main. Je dois enlever constamment l'eau boueuse qui arrive à l'intérieur du pare-brise, sans parler de la buée. Un vrai technicien de surface !

Bien sûr, il faut refaire le plein de lave glace en roulant. Condition hallucinante...

6^{ème} temps pour terminer cette journée, nous sommes 5^{ème} au général.

Lien caméra embarquée : https://www.youtube.com/watch?v=fl_S9V2FLj8&feature=youtu.be

Gros nettoyage à l'assistance pour préparer la journée du dimanche. Sur la liaison pour aller mettre la voiture au parc fermé, plus de direction assistée. Dans ces conditions, il serait impossible de conduire. Nous essayons de sécher le tout avec du papier absorbant. Nous verrons demain matin ce que ça donne. Merci à Christophe Costes qui s'est proposé immédiatement pour nous dépanner d'une DA si la notre est grillée pour le dimanche.

©
Bap
tist
e
Caq
uel
ard



Dimanche Matin,

Dès l'arrivée dans le parc fermé, nous rebranchons le calculateur de la DA, et hop ça fonctionne. La journée commence bien.

ES7 : La Champagne

Nous connaissons bien cette spéciale, identique à l'année dernière, mais avec les conditions climatiques, il y a 2 portions qui ont été supprimées. Même la liaison est différente, il faut vraiment être concentré.

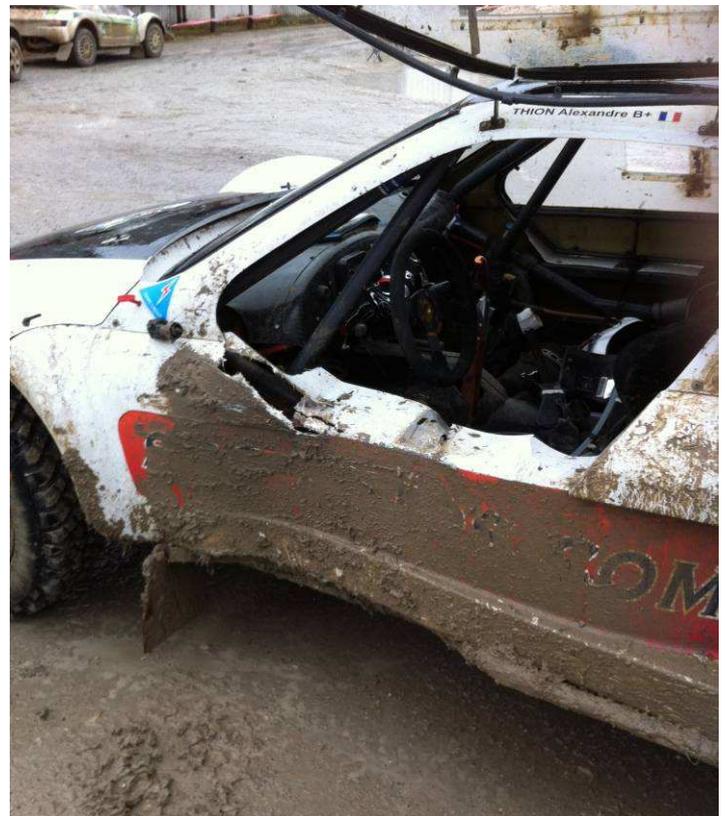
L'ES se passe plutôt bien, ça attaque là où il faut sans prendre de risque inconsidéré. Mais à 500m de l'arrivée, sur une portion très glissante le long d'un fossé, l'auto décroche, les roues se bloquent et nous tapons en latéral un bidon rempli de béton. Le choc nous arrête net. Nous terminons tranquillement pour rallier l'arrivée et faire le bilan des dégâts. 5 à 8 secondes de perdu. (Je précise que ce bidon était très bien placé et que sans celui-ci, nous terminions dans un énorme fossé rempli d'eau).

Nous réalisons le 11^{ème} temps à 7sec. du 5^{ème}, bref, nous étions dans le rythme.

La tubulure de protection est complètement écrasée, c'est elle qui a absorbé le choc. La portière est détruite, mais le berceau de sécurité n'a rien eu. Aucun élément majeur n'est touché. Pas mal de travail pour l'assistance afin de pouvoir redonner fonction à cette portière.

Lien caméra embarquée :

<https://www.youtube.com/watch?v=vfjTURbxLoM&feature=youtu.be>



ES8 : La Sucrierie

Sur cette spéciale, il y a beaucoup de fossés remplis d'eau, ce que j'appréhende un peu. Mais pour la sécurité des concurrents, l'organisation a fait en sorte d'éviter certaines parties dangereuses en modifiant le parcours et en empruntant des portions de goudron. Sauf que modifier un parcours sans avoir reconnu, croyez-moi, c'est flippant quand on arrive fond de 6 et on ne sait pas où l'on va. L'additif de l'organisation ne correspond pas. Sensation horrible de ne pas savoir où on va.

Le bidon tapé nous a bien refroidis, et l'objectif est maintenant de ramener la voiture à bon port pour être prêt dans 3 semaines à Soissons. Pas plus de dégâts.

Nous perdons beaucoup de temps sur la nouvelle portion, nous ne sommes pas les seuls.

11ème temps, la messe est dite, et Vincent Poincelet en profite pour nous reprendre la 5^{ème} place.

1min d'avance sur le 7^{ème}, nous allons gérer jusqu'à l'arrivée.

Lien caméra embarquée : <https://www.youtube.com/watch?v=cYdr2nwZSk4&feature=youtu.be>



© Cédric Travers

ES9 : La Champagne

Pas grand-chose à dire cette fois, nous sommes prudent là où nous avons tapé le bidon, le reste s'est bien déroulé sans forcer.

12^{ème} temps, les places sont figées

Lien caméra embarquée : <https://www.youtube.com/watch?v=KOEpguMt2Jw&feature=youtu.be>



© Cédric Travers

ES10 : La Sucrierie

Après le premier passage, nous avons mémorisé tant bien que mal les nouvelles portions, et cette fois ça va mieux !

Prudent sur les portions longeant les fossés, mais avec un bon rythme sur le reste. Un bon 6^{ème} temps. A l'arrivée du pointage au parc d'assistance, les 2 concourants derrières n'arrivent pas. Vincent Poincelet a fait une grosse sortie de route en tapant un bidon, et Vincent Foucart a eu des soucis mécaniques. Nous sommes de nouveau 5^{ème} au général.

Lien caméra embarquée :

<https://www.youtube.com/watch?v=485QP6fCSE4&feature=youtu.be>



© Cédric Travers

ES11 : La Champagne

Pour ce 3^{ème} passage, nous n'avons pas du tout forcé. Aucun rupteur, tout au couple. Plus rien à gagner.

C'est un 9^{ème} temps.

Lien caméra embarquée : <https://www.youtube.com/watch?v=fZs4FwvZ3aA&feature=youtu.be>

ES12 : La Sucrierie

On voit enfin le bout de ce rallye. Dernière du week-end, et quelle spéciale ! A savoir qu'au 1er kilomètre de cette spéciale, il y a une énorme marre d'eau. Sur les 2 premiers passages, on s'en était pas trop mal sortie, un peu mouillé, sans buée, sans boue sur le pare-brise.

Mais sur ce dernier passage, l'eau est tellement rentrée à l'intérieur qu'elle a touché la boîte de vitesse très chaude et un énorme nuage de vapeur est apparu.

A coup de raclette pour enlever la buée et la boue à l'intérieur durant toute la spéciale, ce fut du sport !

C'est un 8^{ème} temps avec la satisfaction d'être au bout.

Lien caméra embarquée : <https://www.youtube.com/watch?v=SWztGDCWUoo&feature=youtu.be>



© James Lamy

Au général nous terminons 5^{ème} avec seulement 29 équipages à l'arrivée.

Un énorme Bravo à Sylvain Omnes et son équipe pour l'organisation et la réactivité pour les changements de parcours.

Merci à nos sponsors :

- **SOJA INGENIERIE** : bureau d'études spécialisé en fluides, énergies renouvelables et HQE qui me soutient depuis 3 saisons,



- **MARVALWAY**, spécialiste en appareil d'éclairage intérieur et extérieur.

<http://www.marvalway.com>



- **WIBRE**, spécialiste Allemand en éclairage immergeable et extérieur.

<http://www.wibre.de/lang/francais/index.php?inhalt=news>



et SRS AUTOS (société de vente de véhicules d'occasion géré par Alexandre)

