Jean De La Fontaine 2016

Après 4 jours de vacances en Bretagne, j'attaque frais comme un gardon le rallye Jean de La Fontaine. Départ à 5h50 pour rejoindre Alexandre vers 9h à Ciry Salsogne.

Nous attaquons direct les reconnaissances en quad, un premier passage dans Sermoise, puis un passage dans Busy en prenant les notes tranquillement. Nous attaquons le second passage pour confirmer les notes mais le quad en décide autrement et s'arrête net… on se fait tracter pour revenir au camion.

Nous tentons de faire les reco à 2 sur une moto de cross, mais vraiment pas top. Je ne peux pas confirmer les notes, nous renonçons au bout de 400m…

Après 1h à essayer de le réparer, Alex décide de terminer tout seul en moto. Par chance, Vincent Poincelet garé à côté de nous et terminant les reco de ces 2 ES du samedi est tout seul. Je lui demande si je peux l'accompagner sur celle du dimanche, banco, me voilà changé de chauffeur. Et non des moindres.

Du coup, je m'adapte, pas le temps de s'arrêter après chaque virage, j'utilise le dictaphone de l'iPhone et on verra ce que ça donnera. A moi d'être le plus précis dans les notes car aucun moyen de confirmer avec Alex.

Vendredi matin, je m'occupe de mettre au propre les notes. Alex refait un passage dans chaque. N'étant pas très rassuré de ne pas pouvoir confirmer, il m'appelle pour me demander ce que j'ai mis à tel et tel endroit. A priori, c'est ce qu'il aurait mis, c'est tout bon ! Notre objectif est claire, top 5 à chaque sortie maintenant.

Vendredi après-midi, vérification administrative et technique au cœur de Soissons, et ensuite direction Laon pour un prologue de 2kms.

© Team roz'auto

Après une longue attente de 3/4h, nous voilà enfin prêt à partir dans la 1ère ES. Alexandre se met en tête qu'il peut partir en pneus secs (petites roues), le top 10 part en pneus gras (grandes roues), verdict dans 2kms.

ES1 : Laon (2,100km)

Le circuit d'auto cross se passe bien, l'auto est au rupteur constamment avec les petites roues, mais pour la partie en sous-bois, il ne faut pas trop d'engagement au risque de glisser. De bonnes sensations mais le résultat n'est pas là. 8 sec perdus sur le premier en 2kms… Nous sommes 12ème au général. La route est encore longue.

Retour tardif sur Soissons, voiture au parc et une bonne nuit de sommeil.

Samedi matin, le ciel est au beau fixe malgré quelques pluies dans la nuit. Des orages sont annoncés, espérons que ça se maintienne.

© Giovanni Declercq

ES2 : Bucy

Nous voilà arrivé au CH de départ, mais tout le monde est bloqué, des 4x4 sont encore au départ, ça s'annonce mal. Pas ou peu d'information. 1h plus tard, on annonce que la spéciale est annulée, un spectateur aurait fait un malaise et l'ambulance a été mobilisée. Donc aucun départ ne peut avoir lieu sans médecin. Nous revenons en convoi au parc d'assistance.

© Guérin Alexandre photographie

ES3 : Sermoise

Au CH de départ de Sermoise, ça ne part toujours pas. Il y aurait cette fois des spectateurs mal placés qui ne veulent pas bouger. Nous voilà de nouveau à attendre.

Au bout d'une demi-heure, enfin c'est le départ.

Difficile de se mettre dedans après une telle attente. Départ prudent, rapidement, on s'aperçoit que les pneus neufs sont vraiment trop tendres, on glisse énormément sur les quelques parties goudronnées. Obligé d'être sur la retenue. C'est un 8ème temps.

Nous rentrons en parc de regroupement pour une grosse attente d'une heure. En plus, on nous annonce que le début de spéciale de Bucy 2 est raccourci et qu'il n'y aurait pas de troisième passage dans Sermoise car il est trop tard.

© Guillaume Dehedin

ES4 : Bucy

Pas d'attente au départ, c'est bon signe. Mais il pleut, et un énorme nuage se profile à l'horizon. On part un peu plus fort, notamment dans les sous-bois. Les freinages sont hésitants comme sur un premier passage. Je ne suis pas à l'aise avec les notes car on ne les a pas confirmées. Je décroche sur une portion en sous-bois, mais Alex me recale rapidement. A peine 100m plus loin, sur un haut de côte pris un peu fort, nous décollons et l'arrière décroche pour atterrir sur un objet non identifié (souche ou pierre). L'impact est net, et il y a eu de la casse. Je pense aussitôt que le train arrière en a pris un coup. Alex essaye de sortir du goulet tant bien que mal. On s'arrête sur une portion dégagée, et il voit que la roue est toujours en place, 1ère et on repart au moins jusqu'à l'arrivée qui se trouve à 3kms. A première vue, c'est un cardan cassé ainsi que le pneu crevé. Nous sommes à l'agonie dans les sous-bois en montée.

A l'arrivée, nous perdons 1m20 sur le leader, 23ème temps. Pas le temps de s'attarder, on change la roue rapidement pour reprendre le routier et pointer à l'heure au CH d'assistance. On tombe sur des boulets sur la route, des concurrents qui ne nous laissent pas passer. Au final, je pointe 30s avant la pénalité.

25min d'assistance pour remettre la voiture sur ses pattes, on sait le faire en 20min, donc pas de panique.

© Fabrice Bertholle

ES5 : Sermoise

Cette fois, nous mettons des pneus gras plus durs pour limiter la glisse et l'effet de roulis. Aucune erreur, un peu plus de rythme, mais du coup une grosse méfiance en sous-bois avec les hauts de côte et les enchainements glissants. 8ème temps, nous sommes 11ème au général.

De nouveau parc de regroupement, il est tard, on se demande comment ils vont faire pour envoyer tout le monde avant la nuit…

© Chris Nainville photographie

ES6 : Bucy

Arrivée au départ, gros blocage, personne n'est partit. SSV et 4x4 attendent toujours le départ. Après 45 minutes d'attente, on nous annonce que la spéciale est annulée, mais il faut partir quand même dans la spéciale tranquillement toutes les minutes. Nous sommes dans la connerie jusqu'au bout. Il est 21h lorsque nous partons. Tous les équipages sont remontés contre l'organisation.

© Caquelard Baptiste

ES7 : Sermoise (annulée)

Nous avons passé notre journée à attendre, comme vendredi d'ailleurs sans explication. Aucun temps de spéciale fiable à notre disposition, nous disparaissons même du classement, on m'a donc appelé pour savoir pourquoi nous n'étions plus classés, si nous avions cassé ?! Mise à part bruler de l'essence pour rien, une journée à oublier. Espérons que l'organisation se rattrape le dimanche, car là ça commence à gueuler ! Rentré à 23h, un bon repas et dodo.

Objectif du dimanche matin, revenir dans le top 10 tout de même. Cette journée nous correspond davantage, faut attaquer et se faire plaisir, plus rien à jouer. A la sortie de parc, on nous intercale le buggy Warrior (pilote anglais) devant nous, on ne se pose pas plus de questions que ça…

ES8 : Villers

Par expérience, nous savons que cette 1ère ES du matin va être très glissante. On remet les pneus neufs (qui sont déjà bien entamés ☺).

Dès le départ, des traces dans tous les sens sur chaque freinage, on voit que devant, ça a jardiné. Au bout de 3kms, nous rattrapons le buggy Warrior qui n'est vraiment pas à son aise et surtout qui ne regarde pas dans ses rétroviseurs !!! 500m à son cul, il se loupe dans une équerre, on en profite pour lui faire l'intérieur mais ça passe juste et un photographe a pris ses jambes à son coup. Ça a le mérite de nous faire hausser le rythme. Une erreur sur une courbe gauche nous envoie dans un champ de Colza, quelques secondes de perdu. Sur la fin, nous rattrapons aussi José Castan qui a une double crevaison, aucune gêne, merci à lui.

6ème temps, et 1 place de reprise. La journée commence bien. 10ème au général.

© Team Monster Motor

Au parc d'assistance, Alex souhaite avoir 2 min d'écart au prochain départ pour ne pas rattraper et être gêné par le Warrior. Merci à Sylvie pour son accord.

ES9 : Arcy

C'est une spéciale technique dans les bois où il faut avoir un gros cœur ou des grosses… . Alex va découvrir mes notes, mais ça doit le faire, on se connaît par cœur.

La spéciale se déroule bien pour un premier passage, ça manque d'engagement dans les portions rapides, mais niveau notes, quel pied. 8ème temps, dans les mêmes temps que Chopin et Foucart. Bonsey a cassé sa boite, nous revenons 8ème.

© Joris Papelard

ES10 : Villers

Le terrain commence à sécher, c'est la grosse attaque. De gros freinages comme on les aime, au point même de tirer tout droit sur un excès de confiance. Un coup de frein à mains et ça repart. 3ème temps. Nous reprenons 10secondes au 7ème (Foucart), et sur un malentendu, si on arrivait à revenir !? Il possède encore 17 sec d'avance sur nous au général. Au point stop, une demie crevaison à l'arrière mais qui ne nous a pas gêné.

© Axel Bomy

ES11 : Arcy

Second et dernier passage. Pas mal d'ornières se sont formées en sous-bois, ça commence à taper fort. Les courbes se passent plus rapidement, les lignes droites sont passées soutenues. Nous passons à 2 doigts d'arracher l'arrière droit sur une souche. La chance semble être revenue.

Tous les équipages ont haussé le rythme, quasiment le même temps que Foucart, il nous grignote une seconde. 7ème temps. Une jante tordue, rien de méchant.

Devant, c'est une bataille acharnée entre Vincent Poincelet et Laurent Fouquet qui se rendent coup pour coup.

© Florian Madry

ES12 : Villers

Avec 18sec de retard, faut être lucide, on ne reviendra pas, nous n'avons pas à faire à un manche devant. Le but, on attaque pour se faire plaisir, on assure les gros freinages et on fera les comptes à la fin.

Il y a aussi une grosse bagarre pour la 5ème place entre Chopin et Artola, qui sortira vainqueur ?

Rien à dire tellement tout se déroule bien. De la belle attaque mais sans prise de risque et c'est là où Alex s'améliore. Nous ne sommes jamais en vrac, c'est propre !

3ème temps, nous reprenons 12s à Foucart ! la 7ème place nous échappe pour 6sec. Que dire de la minute perdue à cause du cardan, mais c'est la course. Rien à regretter. Félicitation à Vincent Poincelet qui décroche la victoire chez lui.

© Guillaume Dehedin

Finalement, le rallye se termine bien, il était mal embarqué le samedi soir. Toujours aussi agréable de venir rouler en Picardie.

Merci à notre assistance qui nous a permis de partir dans les meilleures conditions à chaque spéciale.

Merci à mes sponsors :

- **SOJA INGENIERIE** : bureau d'études spécialisé en fluides, énergies renouvelables et HQE qui me soutient depuis 4 saisons,

- **MARVALWAY**, spécialiste en appareil d'éclairage intérieur et extérieur.

http://www.marvalway.com

- **WIBRE**, spécialiste Allemand en éclairage immergeable et extérieur.

http://www.wibre.de/lang/francais/index.php?inhalt=news

Merci aux sponsors d'Alexandre :

« SRS AUTOS » (société d'Alexandre)

Le cabinet d'expert-comptable « SCOGEX »

© Team Monster Motor