

Rallye des collines d'Arzacq et du Soubestre 2017

C'est une nouvelle saison qui débute du côté d'Arzacq Arraziguet, dans le Béarn. Départ habituel le mercredi matin pour 9h de route. De la pluie sur tout le trajet, ça promet.

Jeudi matin, nous déposons la voiture au garage de Stéphane Boutet, et direction les reconnaissances en quad sous un beau soleil.

Vendredi, mise au propre des notes tandis qu'Alex part refaire un tour de chaque ES avec notre mécano. Du moins, si le quad veut bien démarrer. 1 seule ES et puis s'en va. Retour plus tôt que prévu.

Vérification administratives et techniques toujours aussi sympathique dans les arènes d'Arzacq.

Briefing à 20h, et c'est le déluge dehors qui durera toute la nuit.

Nous sommes venu à Arzacq avec pour la première fois, l'ambition d'accrocher la 3^{ème} marche du podium. Il n'y a pas de favoris, mais de nombreux prétendants sont là pour succéder à Laurent Fouquet.

Au vu des conditions climatiques, on se dit qu'un top 5 serait bien. Nous avons une préférence pour le terrain sec. Nous partirons 11^{ème} durant la journée du samedi.



ES1 : Pistoulet (10km660)

Pas de surprise, ça glisse, peu d'ornièrre, de l'eau partout, je dois ressortir la raclette pour terminer le dernier km. Trop prudent sur l'ensemble des freinages. Peut mieux faire. Nous sommes un ton en-dessous de Christophe Costes qui réalise le scratch avec sa nouvelle monture.

6^{ème} temps à 9sec du meilleur temps.



© Anthony Thiers

ES2 : Château (6km230)

Alex n'aime pas trop cette spéciale, mais il faut se faire violence pour rester dans le 1^{er} wagon. Aucune erreur, de belle relance. Toujours des mares d'eaux boueuses, et de la buée qui reviennent inévitablement. Manque de chance, je casse le manche de la raclette en essuyant le pare-brise. Faudra faire sans pour le dernier km.

5^{ème} temps à 7sec de Barthes, nous sommes 4^{ème} au général.



© Gilles
Delort

ES3 : La Rance (5km340)

Une première partie technique sur des chemins bien aménagés, et une fin moins agréable lorsqu'il pleut dans les champs bordés de fossés.

Plusieurs prétendants à la victoire perdent tout espoir en finissant posés dans un fossé. (Barthes, Renoulleau).

De notre côté, nous limitons la casse. Grosse frayeur dès le départ sur une bosse en descente. Plus vite et c'était le tonneau par l'avant... Dans les champs, nous loupons un freinage et venons nous arrêter à 1m du fossé. Calé, Marche arrière, et ça repart. 2 virages plus loin, une nouvelle glissade qui nous fait encore perdre du temps. 7 à 8 secondes de perdu, finalement, on s'en sort pas trop mal.

11^{ème} temps à 11sec du meilleur temps réalisé par Christophe Costes. 5^{ème} au général.

La pluie commence à redoubler d'intensité, pas agréable pour les assistances qui sont en plein vent sur une route vraiment pas adéquat à la mécanique. Direction ES4 après le parc de regroupement.



© Michel Boulay

ES4 : Pistoulet (10km660)

Le tournant de notre week-end.

Nous voyons partir les premiers dans les chemins gorgés d'eau boueuse. On sait ce qu'il nous attend, priorité à la visibilité, je gère lave glace / essuies glace / raclette et les notes seront de tête.

Tout s'enchaîne parfaitement malgré ces conditions, c'est un régal.

À l'arrivée, les mots d'Alexandre font plaisir : « je suis fière de toi Baptiste ! ». Mes talents de technicien de surface ont fait des merveilles. Il n'a pas été gêné par les nuages de vapeur et la boue. Et il a pu attaquer sur l'ensemble de la spéciale. Pas de temps au pointage, la radio est en panne. Nous verrons bien à l'entrée du parc d'assistance.

En arrivant, Alex me dit : « regarde ça » en me montrant son téléphone. C'est le temps scratch !! Quel plaisir. Et en prime de gros écarts sur ceux qui nous précèdent. Nous passons de la 5^{ème} à la seconde place du général. À noter l'abandon de Christophe Costes sur casse mécanique (pont arrière).

La donne a changé, il faut conserver notre rythme pour accroître les écarts.

Caméra embarquée : <https://www.youtube.com/watch?v=Zr383Q7w96U&feature=youtu.be>



© Baptiste Caquelard

ES5 : Château (6km230)

Nous connaissons bien cette spéciale et ses quelques pièges, à nous de mettre un bon tempo.

Une petite erreur où nous loupons une ornière pour nous guider. Quelques petites secondes de perdues. Le reste est bien maîtrisé.

Nous faisons le 3^{ème} temps derrière Pierrine et Barthes, mais reprenons du temps à tous nos concurrents directs. Good job !

La pluie est toujours présente. Au CH d'entrée d'assistance, l'info tombe, ES6 annulée pour question de sécurité. Soulagement car je ne la sentais pas du tout celle-là, avec ces fossés remplis d'eau.

Bilan de cette première journée, nous sommes seconds au général avec 6,6sec de retard sur le surprenant Stéphane Abadie. Seulement 5 sec d'avance sur Matthieu Hirigoyen et 8,2 sec sur l'expérimenté Daniel Favy. Les écarts sont infimes, belle bagarre en perspective pour le dimanche.



© Team Roz-Auto

Dimanche matin, nous sommes réveillés de bonne heure. La pression est là. On se regarde en caméra embarquée les 2 spéciales de la journée, il ne faut rien négliger. L'objectif est claire, tout donner pour ne pas se faire remonter. Et connaissant l'expérience de Favy, la tâche s'annonce délicate. Sachant que chaque année, il nous passe devant le dimanche à Arzacq...

Arrivée de bonne heure au parc fermé, nous allons voir où est installée notre assistance. Peut-être est-ce un signe, ils sont installés là où était Laurent Fouquet l'année dernière avant de remporter le rallye☺. Ça nous fait sourire.

© Baptiste Caquelard



ES7 : Cruzeilles (10km630)

C'est la grosse attaque sur les chemins empierrés. La longue partie de champs est bien négociée mais sur la fin, un nuage de fumée apparait dans l'habitacle, une bonne odeur de plaquette de frein. Alex a trop le pied gauche sur le frein pour stabiliser à haute vitesse. Il soulage sur la partie goudronnée pour terminer au mieux.

Sur la fin, j'aperçois Stéphane Abadie au loin, je le motive pour qu'il ne lâche rien. Nous lui reprenons 20 sec !! Faites vos calculs, nous sommes leader à ce moment-là.

3^{ème} temps à 1s du scratch. Favy nous reprend 0,7sec.

Le mot d'ordre, on ne s'enflamme pas. On garde la même cadence.

Gros nettoyage des étriers et disques de frein, bouchés par la terre de la vieille qui a séché et colmaté les trous de ventilation. D'où la surchauffe.



© Valérie Uhaldeborde

ES8 : Les Roques (6km020)

Cette ES est souvent le juge de paix. Technique et difficile. Habituellement, elle nous réussit. Nous partons confiants.

Quelques freinages hésitants, pas d'erreur surtout, de bonne relances.

3^{ème} temps à 2,8sec de favy qui fait le scratch. Il est revenu à 4,7 sec de nous. Je vous laisse imaginer la tension. Fatalité ou pas, mais comme à l'accoutumé, nous ne lâcherons rien. S'il doit nous dépasser, il devra sortir tous les scratches.



© Valérie Uhaldeborde

ES9 : Cruzeilles (10km630)

Le mot d'ordre, maxi attaque !! Il ne faut rien avoir à regretter.

Les freinages sont retardés, les appuis couillus, les relances agressives. Le cocktail parfait pour sortir un nouveau temps scratch. Et reprendre 5,4 sec sur Favy. Maintenant 10,1 sec d'avance au général à 2 spéciales de l'arrivée. On croise les doigts, c'est crispant. Nous recevons pleins de messages d'encouragements pour ne pas faiblir.

Concentration au maximum, il faut enfoncer le clou.

Caméra embarquée : <https://www.youtube.com/watch?v=oNfHVJ84f8A&feature=youtu.be>

© Valérie Uhaldeborde



ES10 : Les Roques (6km020)

Départ un peu trop agressif, on loupe une ornière, puis 2 dans le sous-bois. Un poil de précipitation. La suite est rondement menée, avec ce soupçon de chance qu'il faut pour rester sur dans les rails à grande vitesse.

C'est un nouveau temps scratch !! Avec 6 sec de repris sur Favy. On vient de frapper fort. Nous voilà avec un matelas de 16,1 sec d'avance avant d'attaquer l'ultime spéciale. C'est la première fois que nous sommes dans cette situation là, pas évidente à gérer. Il faut rouler sur un gros rythme mais épargner la mécanique dans les parties défoncées.

Caméra embarquée : https://www.youtube.com/watch?v=GI7Mop_mT1w&feature=youtu.be



© Team Roz-Auto

ES11 : Cruzeilles (10km630)

C'est partit pour 10km stressant.

120m après le départ et déjà un coup de chaleur, Alex arrive trop fort sur l'appui et nous mettons une roue dans le fossé. Sur le coup, je l'engueule car il essaye de hausser le rythme alors qu'il suffit de se contenter de rouler propre et terminer. Il se reprend immédiatement. Les freinages sont assurés, la mécanique préservée, mais toujours un bon rythme.

Voilà enfin l'arrivée, nous devons attendre Favy au pointage d'assistance pour être sûr de notre victoire. Favy nous reprend 4,5 sec. C'est fait ! Première victoire en championnat de France avec 11,6 sec d'avance au général.

Que se fut dur, mais la victoire en est d'autant plus belle !



© Team Roz-Auto

Un grand Bravo à Alexandre qui a encore franchi un palier, il a su rouler avec la tête, se concentrer dans son coin quand il le fallait. Appréhender la pression pour sortir quelques chose de positif. Week-end parfait. Pas de grosse erreur, pas de crevaison, pas de fibre abimée.

Notre équipe de mécano est au top, elle nous a mis dans les meilleures conditions possibles malgré les conditions climatiques difficiles. Merci à Serge, Nicolas et Guillaume pour leur assistance sans faille. Vous avez une grosse part dans notre réussite.



© Valérie Uhaldeborde

J'attaque ma 11^{ème} année de copilote, et enfin le premier podium, et non des moindres, la plus haute marche. Quelle satisfaction, mais difficile à réaliser.

Je terminerais ce résumé en dédiant cette victoire à mon père qui nous a quitté il y a 4 ans et demi, lui qui m'a fait découvrir cette passion, ce virus du tout terrain dès le plus jeune âge. Merci.

Merci à nos sponsors pour leur soutien cette saison :

- **SRS AUTOS** : (société d'Alexandre) vente de véhicule d'occasion garanti

<http://www.srs-autos.com/>



- **SOJA INGÉNIERIE** : bureau d'études spécialisé en fluides, énergies renouvelables et HQE qui me soutient depuis 5 saisons,

<http://www.soja-ing.fr/>



- **MARVALWAY**, spécialiste en appareil d'éclairage intérieur et extérieur, qui me soutient depuis 3 saisons

<http://www.marvalway.com>



- **WIBRE**, spécialiste Allemand en éclairage immergeable et extérieur, qui me soutient depuis 3 saisons

<http://www.wibre.de/lang/francais/index.php?inhalt=news>



- **BLÅKLÄDER**, spécialiste de vêtements de chantier, ateliers et conditions extrêmes avec pour mot d'ordre : ROBUSTESSE, FONCTIONNALITÉS, SÉCURITÉ ET LOOK

<https://www.blaklader.fr/fr>



- Le cabinet d'expert-comptable « **SCOGEX** »

<http://www.scogex.com/>



La société de contrôle technique Automobile **C.T.A.C**



CLEAN AUTO EVREUX



Point communication :

https://www.dailymotion.com/video/x5dynma_alexandre-thion-vainqueur-du-rallye-d-arzacq-le-dimanche-matin-il-fallait-attaquer_sport

<https://www.youtube.com/watch?v=SFsygG7SHRY&feature=youtu.be>

<https://www.facebook.com/notes/rallye-des-collines-darzacq-et-du-soubestre/thion-caquelard-pointent-a-lheure-/1339602522776728>

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=915579628585334&set=pcb.915579765251987&type=3&theater>

